



# Pembangunan Jembatan Pulau Laut Kabupaten Tanah Bumbu (Tahun Jamak)



## LINGKUP PEKERJAAN

Sisi Darat

Erection Box Girder 50 m P1 – P21

Erection PCU Girder 43.8 m P21 – P22



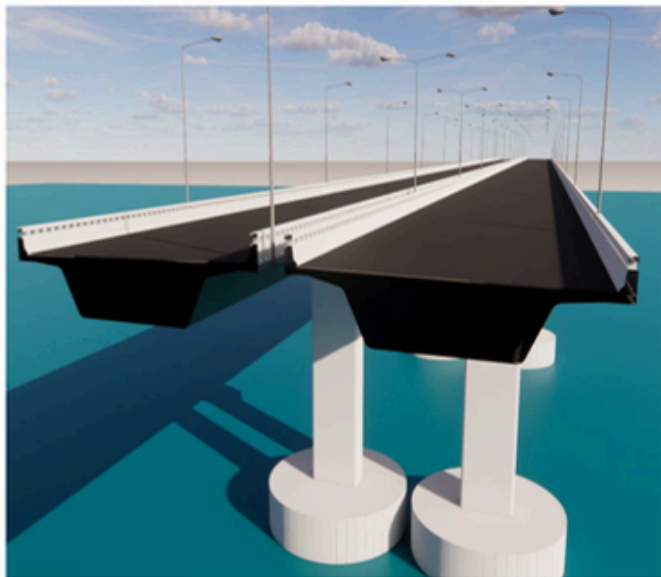
|            | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P7 | P8 | P9 | P10 | P11 |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| Sisi Kiri  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Sisi Kanan |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |

Bukan Lingkup Pekerjaan Kontrak  
 Lingkup Pekerjaan Kontrak

DENGAN TOTAL PANJANG 1050 M  
 -ERECTION BOX GIRDER 50 M (P1-P21) DENGAN BERAT 849 TON  
 -ERECTION PCU GIRDER 43.8 M (P21-P22)

|            | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P17 | P18 | P19 | P20 | P21 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Sisi Kiri  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Sisi Kanan |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

## MODEL 3D



- STRUKTUR JEMBATAN MENGGUNAKAN JENIS BOX GIRDER PRECAST PADA P 1 P 21 DAN PCU GIRDER PADA P 21 P 22
- STRUKTUR BOREDPILE MEMILIKI DESAIN FULL CASING DENGAN DIAMETER 1000 MM DAN KEDALAMAN SEKITAR 30 METER DARI SEABED
- STRUKTUR PILAR JEMBATAN TERDIRI ATAS PILECAP BERBENTUK LINGKARAN DENGAN DIAMETER 11 50 M, TINGGI 2 M, SERTA DILENGKAPI DENGAN SKIRTING PANEL PRECAST SEBAGAI ELEMEN ARSITEKTURAL
- STRUKTUR KOLOM MEMILIKI BENTUK PERSEGI PANJANG DENGAN UKURAN 4 X 2 M DENGAN TINGGI MENYESUAIKAN ALINYEMEN VERTICAL JEMBATAN
- STRUKTUR PIERHEAD MEMILIKI LEBAR 6 2 M DAN PANJANG 2 JENIS YAKNI 4 50 M DAN 5 50 M STRUKTUR PIERHEAD MEMILIKI PERBEDAAN DIMENSI PADA POSISI EJ DAN NON EJ

## DATA PEKERJAAN

|                     |                                                                        |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------|
| NAMA PAKET          | PEMBANGUNAN JEMBATAN PULAU LAUT KABUPATEN TANAH BUMBU (TAHUN JAMAK)    |
| LOKASI              | KECAMATAN BATULICIN, KABUPATEN TANAH BUMBU, PROVINSI KALIMATAN SELATAN |
| PEMILIK PROYEK      | KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA              |
| NOMOR KONTRAK       | 000.3.3/1042/PUPR/2026                                                 |
| NILAI KONTRAK       | RP. 1.024.311.005.000 (INC. PPN)                                       |
| SIFAT KONTRAK       | HARGA SATUAN                                                           |
| MASA PELAKSANAAN    | 1.005 HARI KALENDER                                                    |
| MASA PEMELIHARAAN   | 730 HARI KALENDER                                                      |
| CARA PEMBAYARAN     | BULANAN / MONTHLY CERTIFICATE                                          |
| SUMBER DANA         | APBD PROVINSI KALIMATAN SELATAN                                        |
| TANGGAL KONTRAK     | 30 MARET 2026                                                          |
| PENYEDIA JASA       | PP-WSKT-BBA, KSO                                                       |
| KONSULTAN SUPERVISI | KONSULTAN MANAJEMEN KONSTRUKSI (PT ADIYA WIDYAJASA                     |

## ALOKASI PENDANAAN PEMBANGUNAN JEMBATAN PULAU LAUT, KABUPATEN TANAH BUMBU (TAHUN JAMAK)

| TAHUN ANGGARAN | BIAYA (RP)           |
|----------------|----------------------|
| UM             | 153,646,650,809.06   |
| 2026           | 191,353,349,190.94   |
| 2027           | 368,000,000,000.00   |
| 2028           | 311,311,005,393.00   |
| RETENSI        | 51,215,550,269.65    |
| NK + PPN       | 1,024,311,005,393.00 |

## DATA TEKNIS

| DATA              | KETERANGAN                               |
|-------------------|------------------------------------------|
| JEMBATAN PENDEKAT | BOX GIRDER DAN PCU                       |
| PANJANG TOTAL     | 1047,25 M                                |
| BENTUK GIRDER     | BOX GIRDER DAN PCU                       |
| PANJANG GIRDER    | BOX 50 M (P1-P21)<br>PCU 43.8 M (P21-22) |
| LOKASI            | BATULICIN                                |

## LOKASI PEKERJAAN

